



Fondazione
CONSULENTI
del LAVORO di MILANO



Andrea Asnaghi
Consulente del lavoro

AUTO AZIENDALI: SI CAMBIA ANCORA

MILANO
22 SETTEMBRE 2026



AUTO AZIENDALI 2026

«Autoveicolo aziendale» = *qualsiasi autoveicolo in disponibilità* dell'azienda (proprietà, leasing, full-rent, noleggio, etc.).

Qualunque sia la tipologia di disponibilità, si applicano regole omogenee

- sia per la considerazione fisco-previdenziale del benefit verso il lavoratore;
- sia per la considerazione del bene come costo fiscalmente detraibile.

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Necessario organizzare bene la questione auto in azienda:

- **Regolamento aziendale:** specie se uso numericamente rilevante (condizioni d'uso, manutenzione, multe o sanzioni, chi può guidare, danni, condizioni di uso in sicurezza etc.)
- **Lettera di assegnazione:** si richiama il regolamento, si stabiliscono eventuali deroghe ad personam, si precisa la valorizzazione del benefit. (serve anche come autorizzazione alla guida per controlli su strada)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Tre modi di valorizzare l'auto:

- Uso lavorativo (no benefit)
- Uso personale (benefit valorizzato a valore normale del bene)
- Uso promiscuo (per lavoro – mansioni non stanziali – e per uso personale).

Ci occupiamo qui della valorizzazione dell'uso promiscuo, disciplina innovata dal Dlgs 148/2026 che sostituisce l'art. 51 comma 4 lett. a TUIR (le l'art. 53 del nuovo TUIR 2027).

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Per l'uso promiscuo, la disponibilità al dipendente viene considerata – ai fini fiscali e previdenziali – in **modo forfetario/convenzionale** (scompare il valore normale, BENE!) con una % di 15.000 km. a costo/km Tabelle ACI-MEF

- L'importo, di norma su base mensile*, può essere:
- riaddebitato al dipendente con fattura (iva compresa);
- considerato come retribuzione in natura (aumenta gli imponibili).
- **per assegnazione in corso d'anno la regola è : valore /365 x gg assegnazione*

Milano, 22 settembre 2026



AUTO AZIENDALI 2026

Per non impazzire, chiariamo i termini che utilizzeremo dopo

Criterio nuovo: alimentazione

Criterio vecchio: CO2

Criterio vetusto: 30%

Da non confondere con auto «anziane» (imm. > 5 anni)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Criterio generale «nuovo»: alimentazione

Elettrico **10 %**

Ibrido plug-in elettrico **20%**

Tutti gli altri tipi **50%**

A chi si applica? tutte le auto acquistate dall'azienda e assegnate nel corso del 2026 e 2025 (salvo caso successivo)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Criteri generali discendenti dalla nuove disposizioni

Conguaglio (in + o in -) dal 1/1/2026 per tutti i veicoli in assegnazione di cui è cambiata la normativa.

(non è chiaro entro quanto, direi max dicembre)

**Consigliabile comunque applicabile già da
agosto/settembre i nuovi valori.**

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Criterio generale «vecchio»: emissioni CO2

Fino a 60g/km **25 %**

Da 61 a 160 g/km **30%**

161-190 g/km **50%**

Oltre 190g/km **60%**

A chi si applica? A tutte le auto (anche se successivamente riassegnate ad altro dipendente) acquistate dall'azienda nel periodo 1/7/20-31/12/24 + auto ordinate entro 31/12/24 e concesse in promiscuo a tutto il 2025

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Criterio generale «vetusto» (il migliore)

Indipendentemente dal tipo 30 %

A chi si applica? A tutte le auto assegnate entro il 30 giugno 2020 (non chiaro, si ricava per esclusione)

(non previsto mantenimento della condizione se veicoli riassegnati ad altro dipendente, per cui varranno le regole precedentemente esposte:

Dal 1/7/ 20 Fino a 2025 criterio vecchio

Dal 1/1/2026 criterio nuovo)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Criterio aggiuntivo: auto «anziane»

Dopo il 31 dicembre del quinto anno successivo a quello di prima immatricolazione, indipendente da assegnazione o acquisizione da parte dell'azienda

Maggiorazione del 50 % del valore base

Ad es. auto immatricolata 3/10/22 >> magg. dal 1/1/28

Si applica alle auto che ricadono sotto i criteri nuovo e vecchio, anche se riassegnate.

Per auto criterio vetusto pare non si applichi (ma si attendono istruzioni) – però sarebbe in parte assurdo (ma se riassegnate sì)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

2° Criterio aggiuntivo: optional

Maggiorazione del 5 % del valore base se optional non ricompresi in valorizzazione tabelle ACI-MEF

Si applica ad auto con criteri nuovo e vecchio

Per 2025 sono fatti salvi i comportamenti dei datori di lavoro MA senza eventuali rimborsi

Per auto criterio vetusto non si applica (ma si attendono istruzioni)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

2° Criterio aggiuntivo: optional

Chi dobbiamo ringraziare per questo orpello aggiuntivo?

I «geni del crimine» dell'interpello 14/2026 ...

Occhio a cosa si chiede negli interpelli !!!

La ratio della risposta AE è che nel valore convenzionale entrano solo gli elementi base (che è anche corretto, ma perchè svegliare il cane che dorme?)

ATTENZIONE ! SE IL DIPENDENTE PAGA OPTIONAL DI TASCA SUA, NO MAGGIORAZIONE



AUTO AZIENDALI 2026

Problemi?

Certo che sì, se no che gusto ci sarebbe a fare il CDL ...

Auto ante 1/7/2020: il valore 30 % si ricava per deduzione dalla vecchia ris. AE. 46/2020

A meno che la non previsione faccia scattare di nuovo l'orribile criterio di valore normale del bene (ma sarebbe assurdo)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Problemi

Non è chiaro leggendo le tabelle ACI cosa sia optional e cosa no

Inoltre l'acquisto di auto usate o a km si basa su quello che si trova, non c'è alcuna scelta particolare

Visto che anche la vernice metallizzata sembra un optional, forse il 5% diventa prudenzialmente applicabile quasi sempre

In ogni caso raccogliamo dichiarazione dal cliente (o apriamo una concessionaria...)

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.



AUTO AZIENDALI 2026

Problemi

La valorizzazione così differenziata per le auto può portare a un discorso di iniquità fiscale tale da violare un principio costituzionale di equità/uniformità

In particolare per il carico fiscale addossato al dipendente, che non è poi così libero di scegliere l'auto che gli viene assegnata (a dispetto delle risoluzioni AE)

Fine della vicenda o .. ne vedremo delle belle?

Milano, 22 settembre 2026

Convegno a cura dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Milano, Fondazione Cdl Milano e ANCL UP di Milano. Tutti i diritti riservati.

